

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Jumat, 08 April 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 08 April 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PEMBANGUNAN TOL TRANS-JAWA DIKEBUT
2. 2018, TELKOM SEGERA LUNCURKAN TELKOM-4
3. PEMKOT SEMARANG SEGERA BANGUN RUSUNAWA
4. TOL SOREANG-PASIRKOJA RAMPUNG AGUSTUS
5. PLN BANGUN PULUHAN SUTET DI JAKARTA
6. PEMPROV DANAI PROYEK INFRASTRUKTUR DI CIMAH
7. INVESTOR KOREA BANGUN PABRIK KOMPONEN LISTRIK
8. PLN PERLUAS PENGGUNAAN CNG DI KALIMANTAN
9. PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA ANGIN 70 MW SEGERA DIBANGUN DI SIDRAP
10. AIRASIA BAKAL TAMBAH RUTE LUAR NEGERI
11. MEDCO PERPANJANG KONTRAK BLOK LEMATANG HINGGA 2037
12. SINAR MAS BANGUN KLUSTER BARU
13. PEMBEBASAN LAHAN KA TRANS-SUMATERA SEGERA DIBEBASKAN
14. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 08 APRIL 2016 SEBANYAK 863 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. PEMBANGUNAN TOL TRANS-JAWA DIKEBUT

JAKARTA - Pembangunan Tol Trans-Jawa (Semarang-Solo) seksi III ruas Bawen-Salatiga sepanjang 7,59 kilometer terus dikebut. Targetnya, pada Idul Fitri 1437 H atau 2016, tol itu bisa dilalui para pemudik. Sementara itu, ruas lainnya, Batang-Semarang, masih dalam tahap pembebasan tanah.

Dari pantauan Media Indonesia kemarin, diketahui pembangunan Tol Trans-Jawa secara bertahap sudah diselesaikan. Ruas Tol Trans-Jawa yang telah mendekati selesai ialah jalur Semarang-Solo seksi III ruas Bawen-Salatiga sepanjang 17,59 km.

Sebagian jalan sudah mulai pada tahap pengerasan dan sebagian jalan lagi sudah memasuki tahap pembetonan badan jalan. Bersamaan dengan selesainya pembebasan lahan, baik melalui jalur mediasi maupun konsinyasi, konstruksi bangunan langsung dikerjakan. Percepatan penyelesaian pembangunan tol ini disebabkan proyek itu sempat mangkrak pada 2008 karena lamanya proses pembebasan lahan.

Sekretaris Daerah Provinsi Jawa Tengah, Sri Puryono, menjelaskan pembangunan fisik ruas Tol Semarang-Solo ruas III Bawen-Salatiga sudah mencapai 30%.

"Dengan percepatan pembangunan tidak akan mengurangi kualitas pekerjaan. Dan seluruhnya bisa diselesaikan jelang Lebaran," ujar Sri.

Pembangunan Tol Trans-Jawa seksi III ruas Bawen-Salatiga, ujar Sri Puryono, dilakukan dalam tiga paket pekerjaan, yakni paket I untuk ruas Bawen-Polosiri sepanjang 3,49 kilometer, paket II untuk ruas Polosiri-Sidorejo sepanjang 6,8 kilometer, dan paket III Sidorejo-Tengaran sepanjang 7,309 kilometer.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 2

Presented By : www.tender-indonesia.com

Meskipun pembangunan terus dikebut, menurut Sri Puryono, masih ada kendala pembebasan lahan karena ada tanah wakaf, kas desa, BUMN, dan lainnya.

Sementara itu, ruas Tol Solo-Mantingan hingga kini baru tergarap 26%. Tahap penyelesaian juga terjadi di ruas Tol Pejagan-Brebes yang telah mencapai 89%. Untuk Brebes-Tegal Barat, pengerjaan tol telah rampung 94%. Dua ruas tol itu diperkirakan bisa dibuka jelang Lebaran.

Terkendala lahan Pembangunan tol di ruas Tegal-Pemalang-Pekalongan-Batang-Kendal-Semarang hingga kini belum memasuki tahap konstruksi. Kepala Kantor Badan Pertanahan Nasional Kendal, Usman, menjelaskan pembebasan lahan ruas tol terus dikebut.

"Akhir tahun ini sudah dipastikan selesai dan 2017 memasuki tahap konstruksi," kata Usman.

Percepatan pembangunan tol juga dilakukan pada ruas Solo-Kertosono. Sebagian ruas tol tepatnya di Boyolali-Salatiga sudah dikerjakan dan siap dilintasi saat Lebaran.

Percepatan pembangunan infrastruktur jalan juga dilakukan Pemkab Sidoarjo, Jawa Timur, dengan PT Angkasa Pura I Bandara Juanda.

Keduanya sepakat membuat jalan tembus yang menghubungkan terminal 1 dengan terminal 2 Bandara Juanda di Kabupaten Sidoarjo, Jawa Timur, sepanjang 1,6 km.

Saat ini pembangunan jalan tembus sudah mencapai 40% dan diperkirakan akan selesai September mendatang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : COMPUTER, IT & TELECOMMUNICATION]

2. 2018, TELKOM SEGERA LUNCURKAN TELKOM-4

JAKARTA - PT Telekomunikasi Indonesia Tbk., melalui anak usahanya TelkomMetra siap meluncurkan satelit Telkom-4 pada 2018 dengan menggunakan teknologi *broadband* satelit berkapasitas akses Internet 100Gbps.

President Director TelkomMetra Teguh Wahyoni mengungkapkan Telkom-4 tersebut akan dimulai dua tahun lagi. Pasalnya, peluncuran satelit ini membutuhkan waktu sekitar dua tahun.

"Karena membutuhkan waktu sekitar dua tahun maka perkiraan satelit Telkom-4 akan meluncur pada 2018. Dengan perkembangan teknologi satelit, nantinya perhitungannya tidak lagi menggunakan transponder melainkan langsung *bandwidth* yang diperkirakan bisa mencapai 100 Gbps." ujarnya.

Di tengah perlambatan bisnis satelit, Telkom masih optimistis terhadap pasar ini karena masih banyak wilayah potensial Indonesia yang belum tergarap.

Teguh mengungkapkan masih ada 30 juta rumah yang belum terlewati oleh *fixed broadband* karena lokasinya berada di daerah terpencil dan 40% di antaranya membutuhkan Internet.

Berkaitan dengan peluncuran satelit Telkom-4, pada Januari lalu, *Space Systems Loral (SSL)* telah mengumumkan posisinya sebagai penyedia satelit Telkom-4. Satelit pengganti Telkom-1 yang akan habis masa orbitnya pada 2018 ini nantinya akan dimanfaatkan untuk memberikan layanan *fixed satellite* di Indonesia, India dan Asia Tenggara.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

President SSL John Celli mengungkapkan Telkom-4 menjadi satelit ketiga yang mereka siapkan untuk perusahaan di Indonesia.

"Bagi kami ini merupakan kali ketiga mendapatkan pesanan dari perusahaan di Indonesia," ujarnya dalam keterangan resmi beberapa waktu lalu.

Berdasarkan catatan Bisnis, Satelit Telkom-4 yang prediksi menelan investasi hingga US\$200 juta ini akan menggunakan *platform* SSL 1300 dan didesain untuk operasional selama 15 tahun.

Selain meluncurkan satelit Telkom-4, operator telekomunikasi plat merah ini pun tengah menyiapkan peluncuran satelit Telkom 3S sebagai pengganti Telkom 3 yang tidak mencapai orbit pada Agustus 2012.

49 TRANSPONDER

Ketua Asosiasi Satelit Seluruh Indonesia Dani Indra mengungkapkan satelit ini akan memiliki 49 transponder. Telkom telah membuat perjanjian pembuatan satelit tersebut dengan perusahaan Thales Alenia Space. Perusahaan asal Perancis-Italia ini diprediksi menelan dana US\$199,7 pada 14 Juli 2014.

Per September 2015, Telkom memiliki nilai aset satelit, stasiun bumi dan peralatannya sekitar Rp6,6 triliun. Pendapatan sewa transponder satelit mencapai Rp423 miliar, naik 21,5% dibanding periode sama tahun lalu Rp348 miliar.

Dani mengungkapkan, berdasarkan data 2015, *demand* satelit di Indonesia mencapai 250 transponder, padahal kapasitas yang dimiliki satelit Indonesia hanya 110 transponder. Kekurangan *supply* tersebut pun sejalan dengan prediksi industri yang akan melambat sekitar 3%-5% hingga 2010.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Berdasarkan data 2015, demand sekitar 250 transponder. Pertumbuhan industri agak melambat 3%-5% diprediksi berlangsung hingga 2020. Kapasitas satelit Indonesia sendiri 110 transponder dan sisanya menggunakan satelit regional," ujarnya.

Sejalan dengan hal tersebut, Menteri Komunikasi dan Informatika Rudiantara mengungkapkan pasokan satelit di Indonesia masih kurang.

"Kita kekurangan *supply*, padahal *demand*-nya tinggi. Dengan dua satelit yang akan diluncurkan oleh BRI dan Telkom pun, tetap tidak menutup kebutuhan. Salah satu opsi menghadapi kekurangan ini adalah memberikan *right landing* kepada satelit asing tetapi ada beberapa resiko," ujarnya di Jakarta.

Di samping itu, Rudiantara menambahkan dari sisi pemasukkan, kontribusi satelit terhadap perusahaan pun tidak terlalu banyak. Pasalnya, bisnis ini hanya cocok untuk orang yang *visioner*.

"Mengapa? Karena untuk mendapatkan slot bisa tiga tahun sampai lima tahun. Untuk pengadaan satelit nya bisa tiga tahun. Jadi bisa sampai delapan hingga 10 tahun," ujarnya.

[KATEGORI : PROPERTY]

3. PEMKOT SEMARANG SEGERA BANGUN RUSUNAWA

SEMARANG - Pemerintah Kota (Pemkot) Semarang, Jawa Tengah siap mengkaji pembangunan rumah susun sewa (rusunawa) seiring dengan semakin tingginya kebutuhan hunian, sehingga pengembangan bisa dimulai dalam 2 tahun ke depan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 6

Presented By : www.tender-indonesia.com

Hal itu ditegaskan Kepala Dinas Tata Kota dan Perumahan Kota Semarang Agus Riyanto. Ia mengatakan permohonan penggunaan rusunawa dari masyarakat saat ini semakin tinggi, sehingga pemkot berencana membangun rusunawa sendiri, yang dananya berasal dari APBD Kota.

"Selama ini rusunawa yang ada di Kota Semarang merupakan bantuan dari pemerintah pusat. Pada 2017 kami akan melakukan kajian untuk pembangunan sendiri rusunawa.

Mudah-mudahan pada 2018 bisa dibangun, sehingga warga yang belum punya rumah bisa tinggal di rusunawa pemkot," ujarnya.

Menurut Agus minat masyarakat untuk tinggal di rusunawa terus bertambah setiap tahun.

Hal itu terbukti dari jumlah pendaftar calon penghuni Rusunawa Karangroto Genuk yang membengkak. "Ada sekitar 1.000 kepala keluarga yang mendaftar, padahal kuota yang ada hanya sekitar 310 KK," ucapnya menambahkan.

Adapun lahan yang akan digunakan untuk pembangunan tersebut diperkirakan di kawasan Semarang bagian bawah, seperti di daerah Tambaklorok dan Karangroto di wilayah Genuk.

Wali Kota Semarang Hendrar Prihadi meminta masyarakat dapat menjaga aset dan fasilitas yang ada. Kebersihan di kawasan rusunawa juga harus menjadi perhatian. Dia mengimbau masyarakat dapat melakukan penghijauan dan waspada terhadap bencana banjir.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. TOL SOREANG-PASIRKOJA RAMPUNG AGUSTUS

JAKARTA - Pemerintah Provinsi Jawa Barat meminta kontraktor Tol Soreang-Pasirkoja (Soroja) untuk segera menyelesaikan proyek pembangunan itu. Gubernur Jawa Barat, Ahmad Heryawan (Aher), menegaskan hal itu saat kunjungan kerja di lokasi proyek Tol Soroja. "Pembangunan Tol Soroja ini sesuai dengan komitmen kontraktor. Tol ini bisa dilintasi pada awal Agustus walaupun hasil pengerjaannya saat ini baru 20%," kata Aher di lokasi proyek Tol Soroja di Kutawaringin, Kabupaten Bandung, kemarin.

Pembangunan Tol Soroja ditujukan untuk mendukung penyelenggaraan PON XIX/2016 di venue Stadion Si Jalak Harupat. "Kontraktornya menegaskan awal Agustus sudah bisa dilalui. Kemudian operasionalnya tentu September. Saya juga khawatir sebagai Ketua PB PON XIX/2016. Masyarakat bertanya-tanya apakah beres pembangunan tol itu. Ternyata ada komitmen dari pihak kontraktor bahwa akan selesai Agustus ini," lanjut Aher.

Menurutnya, bila jalan tol selesai Agustus, pembukaan acara PON sudah pasti bisa dilakukan di Stadion Si Jalak Pemerintah Provinsi Jawa Barat meminta kontraktor Tol Soreang-Pasirkoja (Soroja) untuk segera menyelesaikan proyek pembangunan itu. Gubernur Jawa Barat, Ahmad Heryawan (Aher), menegaskan hal itu saat kunjungan kerja di lokasi proyek Tol Soroja. "Pembangunan Tol Soroja ini sesuai dengan komitmen kontraktor. Tol ini bisa dilintasi pada awal Agustus walaupun hasil pengerjaannya saat ini baru 20%," kata Aher di lokasi proyek Tol Soroja di Kutawaringin, Kabupaten Bandung, kemarin.

Pembangunan Tol Soroja ditujukan untuk mendukung penyelenggaraan PON XIX/2016 di venue Stadion Si Jalak Harupat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kontraktornya menegaskan awal Agustus sudah bisa dilalui. Kemudian operasionalnya tentu September. Saya juga khawatir sebagai Ketua PB PON XIX/2016. Masyarakat bertanya-tanya apakah beres pembangunan tol itu. Ternyata ada komitmen dari pihak kontraktor bahwa akan selesai Agustus ini," lanjut Aher.

Menurutnya, bila jalan tol selesai Agustus, pembukaan acara PON sudah pasti bisa dilakukan di Stadion Si Jalak Harupat. Stadion Si Jalak Harupat selain menjadi lokasi pembukaan juga menjadi *venue* bagi 10 pertandingan.

Pembangunan Soroja itu menurutnya akan sangat mendukung penyelenggaraan PON di stadion tersebut. Sejalan dengan target gubernur, Direktur Utama PT Citra Marga Lintas Jabar, Bagus Medi Suarso, dalam kesempatan sama mengungkapkan konstruksi tol akan tuntas awal Agustus. "Dan itu langsung bisa dilalui," tegasnya.

Sementara itu, di Kalimantan Tengah, kondisi jalan provinsi yang menghubungkan Palangkaraya dan Tumbang Samba, Kecamatan Katingan Tengah, tepatnya di pedalaman Kabupaten Katingan, rusak parah.

Jalan sepanjang 62 kilometer, yang saat ini tengah diusulkan menjadi jalan negara, rusak parah hampir sepanjang 20 kilometer.

Kerusakan badan jalan yang merupakan poros tengah Jalan Trans-Kalimantan di wilayah Kalteng itu sudah terjadi hampir dua tahun. Namun, hingga kini belum ada perbaikan.

Rusaknya jalan provinsi itu disebabkan banyaknya truk yang mengangkut kelapa sawit yang melebihi tonase jalan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Kerusakan jalan terparah ada di ruas jalan kilometer 19. Kondisi badan yang jalan belum beraspal, hanya berupa lapisan batu kecil bercampur tanah laterit atau campuran *Base B*, itu rusak parah.

PROYEK MANGKRAK

Di bagian lain, DPRD dan Pemprov Kalimantan Selatan mengharapkan pembangunan lima pelabuhan laut terus berlanjut. Kepala Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kalsel, Sofyan, menjelaskan ada lima pelabuhan yang terancam mangkrak di Kabupaten Kotabaru dan Kabupaten Tanah Laut.

"Lima pelabuhan yang terancam mangkrak ini diharapkan bisa berlanjut pembangunannya. Proyek pembangunan itu terjadi pada masa transisi Departemen Perhubungan ke Kementerian Perhubungan," kata Sofyan.

Sayangnya, pembangunan lima pelabuhan tersebut tidak pernah melibatkan Pemprov Kalsel.

Pemprov Kalsel dan DPRD setempat tidak tahu permasalahan pastinya sehingga pembangunan lima pelabuhan tidak dilanjutkan dalam beberapa tahun ini.

Ketua Komisi III Bidang Pembangunan dan Infrastruktur DPRD Kalsel, Bardiansyah, menambahkan pembangunan lima pelabuhan sudah menelan biaya ratusan miliar. "Bila itu dilanjutkan bisa menunjang pertumbuhan ekonomi," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

5. PLN BANGUN PULUHAN SUTET DI JAKARTA

JAKARTA - Sekitar 69 tower atau sutet akan dibangun di DKI Jakarta. Pembangunan tersebut untuk memaksimalkan suplai listrik di seluruh kawasan Jakarta termasuk Bekasi. Puluhan sutet itu menambah 108 tower yang sudah ada saat ini. "Kami telah berkoordinasi dengan Pemprov DKI. Nanti tower dibangun di lahan milik pemprov," ujar Deputi Manajer Komunikasi dan Bina Lingkungan PLN Disjaya Mambang Hertadi kemarin.

Puluhan sutet itu bisa menyuplai beberapa daerah di bibir pantai utara Jakarta, mulai dari Kapuk Kamal, Jakarta Utara hingga Pulau Tawar di Bekasi. Sedangkan, di Jakarta Barat akan ada 18 tower yang dibangun di sekitar Kecamatan Cengkareng, yakni Duri Kosambi hingga Kapuk.

Ratusan sutet yang telah berdiri memiliki ketinggian sekitar 35 meter dan mampu mengalirkan tegangan listrik sebesar 150 megawatt. Sesuai kebutuhan Jakarta, tower yang ada semestinya memiliki ketinggian 70 meter dan mampu mengalirkan tegangan listrik hingga 500 megawatt.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. PEMPROV DANAI PROYEK INFRASTRUKTUR DI CIMAH

BANDUNG - Pemprov Jabar segera merealisasikan pengajuan Pemkot Cimahi terkait pembangunan jalur ganda jembatan Leuwigajah, *underpass* atau *flyover* di atas lintasan rel kawasan Padasuka, dan penanganan banjir limpasan Sungai Cilember-Cibeureum di RW 2 Melong Kecamatan Cimahi Selatan. Ketiga proyek itu diajukan pada APBD Jabar 2017 mendatang.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal itu terungkap se usai pertemuan Sekda Jabar Iwa Karniwa dan Wali Kota Cimahi Atty Suharti di Gedung Sate, Jalan Diponegoro, belum lama ini. "Untuk banjir Melong, penanganannya akan dilakukan BBWS. Pembangunan jalur ganda dan *underpass*, *detail engineering design*-nya sudah disusun, tinggal ditindaklanjuti pengerjaan konstruksi," kata Iwa.

Untuk proyek jalur ganda dan *underpass*, pemprov inginnya bisa cepat rampung untuk mendukung PON XIX/2016 di Cimahi. Di Cimahi, ada dua cabang olah raga yang digelar yaitu menembak dan balap sepeda yang dilaksanakan di Cisangkan. "Tapi sepertinya waktunya tidak cukup. Meski demikian kami tetap merealisasikannya untuk mengatasi kemacetan di Cimahi," ujar Iwa.

Kepala Dinas Bina Marga Jabar Guntoro mengatakan, untuk jalur ganda sepanjang 50 meter, dialokasikan dana Rp50 miliar. Sementara untuk jalan layang sepanjang 450 meter, dananya Rp90 miliar. Keduanya dianggarkan pada 2017. "Kami juga mengakomodasi pembebasan lahan untuk kedua proyek itu. Tapi dananya belum dianggarkan," kata nya.

Mengenai jalan layang dan *underpass*, masih tank ulur. "Kami cenderung membangun jalan layang karena lebih murah dan efektif daripada *underpass*," kata Guntoro.

Sementara itu, Atty Suharti mengatakan, banjir di Melong sudah lama terjadi. "Kami tidak bisa sendiri untuk menyelesaikan karena jalurnya melalui Kabupaten Bandung. Dengan demikian kami minta perhatian provinsi dan pusat. Alhamdulillah responsnya baik. Mudah-mudahan 2017 sudah selesai," kata dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dia menambahkan, Cimahi memang membutuhkan jalur ganda dan *underpass* karena infrastruktur di Cimahi belum memadai. "Akibatnya, sering terjadi kemacetan yang luar biasa di titik tersebut meski sudah merencanakan jalan," ucap Atty.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

7. INVESTOR KOREA BANGUN PABRIK KOMPONEN LISTRIK

JAKARTA - Investor asal Korea Selatan berminat mendirikan pabrik komponen listrik senilai US\$12 juta (Rp150 miliar) di Jawa Barat atau Jawa Tengah. Kepala Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM) Franky Sibarani mengatakan investor tersebut cukup serius, ditandai dengan kunjungan kepala eksekutif (CEO) langsung ke Jawa Tengah dan Jawa Barat untuk memilih lokasi pabrik. "Kami akan arahkan ke kawasan industri berstatus Kemudahan Investasi Langsung Konstruksi (KLIK) yang prospektif," kata Franky, kemarin.

Investor Korea itu akan membuat peralatan untuk pembangkit listrik. Menurut Franky, minat investasi tersebut tidak terlepas dari program pemerintah dalam membangun pembangkit listrik 35 megawatt selama lima tahun ke depan. Investor tersebut, kata dia, mendukung kebijakan pemerintah untuk mendorong penggunaan komponen lokal. "Dengan demikian, perusahaan yang biasanya mengekspor produknya ke Indonesia dapat mulai mengalihkan usahanya dengan membangun pabrik di Indonesia," ujarnya.

Franky berharap, setelah mendapat lokasi yang cocok, investor tersebut bisa segera mengurus izin investasi melalui layanan 3 Jam. Selain komponen pembangkit listrik, perusahaan. Korea itu akan menggarap mata rantai distribusi di sektor yang terkait dengan listrik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kepala Perwakilan BKPM Korea Selatan, Imam Soejoedi, mengatakan investor itu awalnya hanya mencari distributor di Indonesia. Tapi, setelah melihat berbagai kemudahan yang ditawarkan oleh pemerintah, mereka tertarik untuk membuka pabrik. "Fasilitas layanan 3 Jam yang dikeluarkan BKPM telah mendorong investor untuk meningkatkan investasi dan mempercepat realisasinya," kata Imam.

Investor Korea Selatan termasuk yang aktif menanamkan modal di Indonesia. Modal yang masuk dari Korea Selatan pada 2015 mencapai US\$1,2 miliar, tumbuh 7,6 persen dibanding tahun sebelumnya. Sepanjang 2010-2015, investasi yang masuk dari Korea Selatan mencapai US\$8 miliar. Dalam periode tersebut, investasi yang masuk didominasi sektor industri logam, yakni 45 persen.

Desember lalu, pemerintah Indonesia dan Korea Selatan menyepakati kerja sama untuk mencapai target perdagangan dan investasi senilai US\$100 miliar hingga 2020.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

8. PLN PERLUAS PENGGUNAAN CNG DI KALIMANTAN

JAKARTA - PT PLN (Persero) terus meningkatkan pemanfaatan gas sebagai bahan bakar pembangkit listrik. Salah satu caranya yakni dengan memperluas penggunaan gas alam terkompresi (*compressed natural gas/CNG*) di Pulau Kalimantan.

Kepala Divisi Bahan Bakar Minyak dan Gas PLN Chairani Rahmatullah mengatakan, pemanfaatan CNG untuk pembangkit listrik telah dikerjakan perseroan sejak 2014 lalu. Dengan menggunakan CNG, perseroan mampu memangkas konsumsi solar saat beban puncak listrik. Karenanya, pemanfaatan CNG ini akan terus diperluas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Nanti ada lagi fasilitas CNG ini di Tanjung Batu, Kalimantan Timur dan Bangkanai, Kalimantan Tengah," kata dia di Jakarta, Kamis (7/4) kemarin.

Fasilitas CNG di Tanjung Batu, Kalimantan Timur akan dimanfaatkan guna pembangkit listrik peaker berkapasitas sebesar 200 MW. Sementara CNG di Bangkanai, Kalimantan Tengah untuk pembangkit listrik peaker 180 MW. Saat ini CNG Bangkanai tengah tahap konstruksi dan CNG Tanjung Batu masih dalam perencanaan. "Rencananya, CNG Bangkanai akan beroperasi Oktober tahun ini. Kalau yang di Kalimantan Timur pada 2018," ujar Chairani.

PLN membangun fasilitas kompresor untuk menyimpan sebagian gas yang mengalir ke pembangkit listrik dalam bentuk CNG. Selanjutnya, CNG ini akan dipakai untuk menghidupkan pembangkit listrik ketika beban puncak. Pemanfaatan CNG ini telah direalisasikan PLN di PLTG Jakabaring di Palembang, PLTGU Tanjung Uncang di Batam, PLTGU Muara Tawar di Jakarta, dan PLTGU Grati di Jawa Timur. "Kemudian satu lagi fasilitas CNG yang operasi bulan ini yakni di PLTGU Gresik," tutur Chairani.

Fasilitas CNG di Gresik ini dapat menggantikan pembangkit BBM berkapasitas 300 MW. Sehingga, PLN bisa memangkas konsumsi BBM setara 450 kiloliter (KL) per hari atau senilai Rp2,25 miliar per hari. Selain dipakai di PLTGU Gresik, CNG tersebut juga dikirim untuk menghidupkan pembangkit listrik di Pulau Bawean.

Ke depan, fasilitas CNG ini dikembangkan untuk memenuhi energi primer pembangkit listrik ke pulau-pulau kecil yang tidak terjangkau fasilitas pipa gas. Setelah fasilitas CNG Lombok dan kapal CNG telah beroperasi, CNG dari Gresik akan dibawa ke Lombok, Nusa Tenggara Barat Kapal CNG itu mampu membawa gas sampai 23 juta kaki kubik per hari (*million standard cubic feet per day/mmscfd*).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Gantikan BBM

Direktur Jenderal Ketenagalistrikan Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Jarman mengatakan, PLN telah berupaya menurunkan porsi pemakaian BBM di pembangkit listrik. Pada 2011 lalu, konsumsi BBM untuk pembangkit listrik mencapai 11,2 juta kiloliter (KL) atau 22% dari bauran energi. Porsi BBM ini telah turun menjadi 14% atau hanya 7,2 juta KL pada 2014 lalu. "Tahun ini kami targetkan porsi BBM dapat turun di bawah 7%, yakni 6,7%," kata dia.

Caranya, jelas dia, PLN bisa memperbanyak porsi batubara dan gas sebagai bahan bakar pembangkit listrik. Dengan memakai gas, PLN bahkan bisa mengirimkannya hingga daerah-daerah terpencil di wilayah timur Indonesia dalam bentuk CNG atau gas alam cair (*liquefied natural gas/LNG*). "Itu kan (daerah terpencil) kalau pakai BBM kan mahal, jadi lebih baik pakai gas," ujarnya.

Direktur Bisnis Regional Jawa Bagian Timur dan Bali PLN Amin Subekti memaparkan, dalam program 35 ribu MW, terdapat banyak rencana pembangunan pembangkit listrik berbahan bakar gas yakni mencapai 13.400 MW dengan kebutuhan gas 1.009 mmscfd. Untuk memastikan pasokan gas seluruh pembangkit ini, pihaknya sudah menyiapkan metode distribusi gas dengan virtual pipeline.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

9. PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA ANGIN 70 MW SEGERA DIBANGUN DI SIDRAP

JAKARTA - PT PLN (Persero) menyatakan pembangunan pembangkit listrik tenaga bayu (PLTB) di Sidrap, Sulawesi Selatan sebesar 70 Megawatt (MW) akan segera berjalan. Hal ini dipastikan setelah ditandatanganinya Letter of Cooperation pembiayaan proyek Sidrap antara Elizabeth L. Littlefield, Presiden dan CEO Overseas Private

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Investment Corporation (OPIC), sebuah lembaga keuangan pembangunan pemerintah Amerika Serikat, dengan Brian Caffyn, Presiden Direktur PT UPC Sidrap Bayu Energy sebagai perusahaan pembangunan pembangkit.

Acara yang berlangsung di PLN Kantor Pusat pada Rabu, (7/4) turut disaksikan oleh Direktur Utama PLN Sofyan Basir dan Duta Besar Amerika Serikat untuk Indonesia Robert Blake.

Pada Maret 2016, Dewan Direksi OPIC menyetujui proposal untuk menyediakan dana hingga US\$120 juta guna pembiayaan pembangunan, konstruksi, komisioning dan operasi pembangkit tersebut.

Direktur Pengadaan PLN Supangkat Iwan Santoso mengatakan pembangunan pembangkit tenaga angin ini merupakan wujud keseriusan PLN mendukung kebijakan pemerintah dalam pengembangan energi baru terbarukan. "Nantinya, listrik yang dihasilkan akan dipasok untuk memenuhi kebutuhan listrik PLN di Sidrap dan sekitarnya," kata Supangkat dalam keterangan resmi di Jakarta, Kamis (7/4) kemarin.

Supangkat menuturkan setelah PLTB Samas 50 MW di Yogyakarta, PLTB Sidrap merupakan pembangkit listrik tenaga angin skala besar berikutnya yang dibangun di Indonesia. Proses pembangunannya sudah dimulai tahun 2015 dengan tahap pembebasan lahan, dan dilanjutkan pengadaan seluruh alat-alat. Proyek ini akan menyediakan hingga 150 pekerjaan konstruksi. Rencananya, PLTB ini akan menggunakan sebanyak 30 turbin kincir angin akan terbangun pada sejumlah tdtik di wilayah seluas 1 hektar lebih itu yang masing-masing menghasilkan 2,5 MW.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"PLTB ini rencananya akan dioperasikan pada Mei 2017. Proyek ini dikembangkan *International Independent Power Producers (IPP)* UPC Renewables Indonesia, bekerja sama PT Binatek Energy Terbarukan," ujarnya.

Sementara itu Presiden Direktur UPC Sidrap Bayu Energi Brian Caffyn mengatakan proyek PLTB Sidrap ini akan menjadi yang pertama skala utilitas proyek peternakan angin di Indonesia. "UPC bangga bisa membawa bentuk pembangkit listrik baru untuk Indonesia dengan harga yang terjangkau dan berharap untuk dapat mereplikasi keberhasilan ini dalam proyek-proyek sejenis lainnya dan memberikan energi terbarukan biaya rendah untuk kepentingan PLN dan masyarakat Indonesia," ujarnya.

Sebelumnya, penandatanganan *Power Purchase Agreement (PPA)* atau komitmen pembelian tenaga listrik dari pembangkit jenis energi baru dan terbarukan dengan UPC Renewables Indonesia telah ditandatangani pada 18 Agustus 2015 lalu di Jakarta.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

10. AIRASIA BAKAL TAMBAH RUTE LUAR NEGERI

JAKARTA - Maskapai berbiaya murah, Indonesia AirAsia berencana menambah rute dan frekuensi penerbangan internasional pada tahun ini, seiring dengan dicabutnya pembekuan izin rute Surabaya-Singapura sejak awal 2015.

Sunu Widyatmoko, Presiden Direktur Indonesia AirAsia, mengatakan AirAsia sudah menerima surat pencabutan izin terbang dari Kementerian Perhubungan untuk rute Surabaya- Singapura sejak pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Namun, saat ini kami belum mengkaji, apakah akan menjalankan rute itu kembali atau tidak. Karena saat rute itu di freeze, kami alokasikan jam terbang itu ke rute yang lainnya, di mana pasarnya juga bagus," katanya di Jakarta, Kamis (7/4) kemarin.

Sunu menuturkan maskapainya tengah mempertimbangkan untuk menambah rute dan frekuensi terbang pada rute internasional tahun ini, terutama dari Indonesia timur. Menurutnya, pasar Indonesia timur kini cukup prospektif.

Selain itu. lanjutnya, pemerintah juga tengah memperpanjang landas pacu di bandara Indonesia timur. Dia menilai langkah pemerintah tersebut cukup positif dalam membuka pasar pengguna jasa angkutan udara lebih banyak.

"Saya *support* betul ini. Karena bagaimana pun market di tengah dan barat (Indonesia) ini sudah *crowded*. Sementara, timur itu terkendala landasan pacu, sehingga hanya pesawat-pesawat jenis tertentu saja yang bisa," ujarnya.

BEYOND ASEAN

Sunu menjelaskan sebagian besar rute internasional yang diincar yakni negara-negara Asean. Namun, dia menjelaskan tidak menutup kemungkinan AirAsia juga mengincar pasar lebih jauh, atau *beyond Asean*.

Saat ini, dia menambahkan maskapainya tengah menunggu izin hak angkut kelima atau *fifth freedom* untuk penerbangan *beyond Asean* tersebut. Terkait dengan pasar di Eropa, dia mengklaim maskapainya saat ini belum berencana membuka layanan penerbangan benua biru itu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Di sisi lain, Sunu optimistis kinerja AirAsia pada tahun ini akan lebih baik ketimbang tahun lalu. Menurutnya, tingkat keterisian pesawat atau *load factor* AirAsia pada kuartal pertama ini mencapai 80%.

"Saya kira data BPS (Badan Pusat Statistik). soal pertumbuhan penumpang itu benar. Kalau mau jujur, biasanya kan awal tahun ini *low season*, nah ini justru enggak kerasa. Saya jadi lebih optimistis pada tahun ini," tuturnya.

Sunu menilai masyarakat sudah menerima nilai mata uang rupiah sebesar Rp13.000-an terhadap dolar AS, sehingga pengeluaran sudah kembali seperti semula. Selain itu, meningkatnya bepergian juga disebabkan belanja pemerintah yang sudah cair di awal tahun ini.

Sementara itu, Direktur Jenderal Perhubungan Udara Kemenhub Suprasetyo mengatakan Indonesia AirAsia telah menindaklanjuti seluruh rekomendasi Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT).

Oleh karena itu, maskapai tersebut sudah diperbolehkan untuk menerbangi kembali rute Surabaya-Singapura. Sebelumnya, pesawat Indonesia AirAsia dengan nomor penerbangan QZ8501 mengalami kecelakaan fatal pada akhir 2014.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

11. MEDCO PERPANJANG KONTRAK BLOK LEMATANG HINGGA 2037

JAKARTA - PT Medco E&P Indonesia, anak usaha PT Medco Energi Internasional Tbk., memperoleh perpanjangan kontrak Blok Lematan di Sumatra Selatan hingga 2037.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Utama PT MedcoEnergi Hilmi Panigoro mengatakan, respons dari Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) terkait dengan izin perpanjangan kontrak telah diketahui. Dengan demikian, Medco tetap menjadi operator di Blok Lematang hingga 2037.

Mengacu pada Peraturan Pemerintah No. 35/2004 tentang Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi, perpanjangan kontrak bisa diajukan paling cepat 10 tahun dan paling lambat 2 tahun sebelum masa kontrak berakhir. Sementara, untuk masa perpanjangan diberikan maksimal 20 tahun.

"Saya dengar sudah disetujui oleh Menteri (Menteri ESDM Sudirman Said). Namun, kami belum menerima perberitahuan resminya. Iya (diperpanjang hingga 2037)," ujarnya, Kamis (7/4) kemarin.

Dalam kontrak kali ini bagi hasil pemerintah dinaikkan. Sebagai gambaran, berdasarkan kontrak karya yang akan berakhir 5 April 2017 tersebut, pemerintah memperoleh bagi hasil minyak 80% dari blok tersebut.

Sementara itu, pada kontrak baru yang berlaku sampai 2037, porsi bagi hasil pemerintah lebih tinggi dibandingkan dengan kontrak sebelumnya. "Ada perubahan dan pasti pemerintah akan lebih banyak dibandingkan dengan kontrak sebelumnya," katanya.

Medco memilih kembali melakukan kegiatan di Blok Lematang guna mempertahankan produksi. Dengan demikian, produksi minyak dan gas bumi sebesar 40 *Billion British Thermal Unit per Day* (BBTUD) bisa dipertahankan.

Medco memiliki saham 51,1% di Blok Lematang, sedangkan Lundin Lematang BV 25,9%, dan Lematang E&P Ltd. 23%.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain melanjutkan operasi Blok Lematang, Hilmi memaparkan, strategi Medco lainnya adalah mengakuisisi blok produksi di tengah pelemahan harga minyak mentah seperti saat ini. Oleh karena itu, pihaknya terus mencari blok yang masih potensial untuk dikuasai.

Medco E&P Indonesia sebagai operator Blok Lematang memiliki 51,12% saham di blok tersebut, sedangkan Lundin Lematang BV dan Lematang E&P Ltd. masing-masing memiliki saham 25,8% dan 23%.

Pada 8 Oktober 2015, PT Medco Energi Internasional Tbk. telah menandatangani perjanjian jual beli saham dengan Lundin SEA Holding AB untuk mengakuisisi aset Lundin Indonesia Holding B.V. yang berada di Indonesia.

Aset-aset yang diakuisisi termasuk hak partisipasi non-operator di Blok Lematang, hak partisipasi operator di South Sokang dan Blok Cendrawasih VII, serta perjanjian studi bersama (*joint study agreement*) atas Blok Cendrawasih VIII.

Dirjen Minyak dan Gas Bumi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral Wiratmaja Puja mengatakan, dalam waktu dekat perpanjangan pengoperasian Blok Lematang telah diberikan. Bagian penerimaan negara akan lebih besar dari kontrak sebelumnya yaitu 85%: 15%.

[KATEGORI : PROPERTY]

12. SINAR MAS BANGUN KLUSTER BARU

JAKARTA - Bukan hal baru jika pengembang properti menggunakan akses jalan tol sebagai iming-iming saat menawarkan proyek. Sinar Mas Land pun melakukan hal yang sama dengan menyodorkan kemudahan akses ke tol JORR West 2, ruas Ciledug-Ulujami. Mereka menyodorkan proyek di kawasan BSD City, Tangerang Selatan, Banten.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 22

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sinar Mas Land kembali menawarkan kluster Asatti, yang merupakan bagian dari Vanya Park. "Dengan *budget* Rp500 jutaan, masyarakat dapat menikmati hunian berkonsep *garden house* yang dirancang seperti resor," klaim Ishak Chandra, *Chief Executive Officer Strategic Development Services* Sinar Mas Land dalam pernyataan tertulis, Kamis (7/4) kemarin, dengan nada promosi.

Rencana Sinar Mas Land, kluster Asatti bakal berisi sekitar 576 unit hunian. Ada tiga tipe utama kluster dalam proyek tersebut. Sinar Mas Land hanya berbagi informasi mengenai dagangan anyar. Perusahaan yang tercatat di bursa saham Singapura tersebut tak sekaligus membeberkan target penjualan kluster Asatti.

Sebelumnya pada 23 Maret 2016 berdasarkan pemberitaan dari salah satu media bahwa, jika Sinar Mas Land memenangkan tender pengelolaan jalan tol ruas Serpong-Balaraja sepanjang 31 kilometer (km). Perusahaan tersebut melaju melalui anak perusahaan yakni PT Bumi Serpong Damai Tbk.

Untuk mengerjakan proyek jalan tol ini, Bumi Serpong Damai bergabung dalam konsorsium, bersama dengan PT Astratel Nusantara, PT Transindo Karya dan PT Sinar Usaha Mahitala.

Hermawan Wijaya, Direktur Bumi Seri)ong Damai mengatakan, keberadaan ruas jalan tol tersebut bisa mendukung bisnis utama di bidang properti. Terutama, untuk mendukung proyek andalan mereka yakni BSD City.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. PEMBEBASAN LAHAN KA TRANS-SUMATERA SEGERA DIBEBASKAN

PEKANBARU - Proyek pembangunan jalur kereta api trans Sumatera di Riau segera memasuki tahap pembebasan lahan karena pemerintah menargetkan *groundbreaking* pada pertengahan tahun ini.

Asisten II Sekretariat Daerah Provinsi Riau Masperi mengatakan Pelaksana Tugas Gubernur Riau telah mendatangi Surat Keputusan Pelepasan Hak atas Tanah untuk pembebasan lahan.

"Proyek ini akan segera dijalankan dan acara peletakan batu pertama oleh Presiden Joko Widodo bisa dilakukan pertengahan tahun ini," katanya, Kamis (7/4) kemarin.

Dalam waktu dekat ini, pemerintah daerah akan membebaskan lahan seluas 12 km di Kota Dumai. Pembebasan lahan ini menggunakan dana APBN 2016 Rp5,5 triliun.

Wilayah yang terkena jalur pembangunan kereta dan sedang dilakukan pembebasan lahan, yaitu Dumai, Bengkalis, Siak, dan Pekanbaru dengan total lahan mencapai 288 kilometer.

Dari empat daerah itu, Kementerian Perhubungan yang melakukan pembebasan lahan, dengan anggaran Rp1,7 triliun dari rencana Rp5,5 triliun.

Rencana pembangunan rel kereta api di Riau sebelumnya sempat tersendat karena izin trase sejak awal belum juga ditandatangani oleh Kementerian Perhubungan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 24

Presented By : www.tender-indonesia.com

3 PELABUHAN

Khusus untuk wilayah Riau, pembangunan KA Trans Sumatera, antara lain akan melewati rute Pekanbaru-Telukkuantan-Muaro sepanjang 164 km, Pekanbaru-Jambi 350 km, Rantau Prapat-Duri-Dumai 249 km dan Duri-Pekanbaru sepanjang 90 km.

KA Trans Sumatera ini juga akan menghubungkan tiga pelabuhan di Riau, yakni Dumai, Tanjung Buton dan Kuala Enok.

KA Trans Sumatera ini diharapkan mempermudah transportasi antarprovinsi di wilayah Sumatra. KA ini juga diharapkan mempercepat pembangunan di Sumatera.

Semakin cepat proses pembebasan lahan, semakin cepat pembangunan KA Trans Sumatera. Oleh karena itu, dukungan dari masyarakat juga sangat diperlukan agar program percepatan pembangunan KA Trans Sumatera ini segera terlaksana.

"Ini kan bagian dari upaya pemerintah untuk melakukan konektivitas antara provinsi di Sumatera," kata Masperi.

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016

Jumat, 08 April 2016 ada 863 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Sulawesi Utara terdapat beberapa tender seperti :

Civil Construction : 4

Consultant : 1

Total Tender : 5

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 08 APRIL 2016

SEBANYAK 863 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 863 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh PLN (Persero) Area Dumai Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Dan Pemasangan Perluasan JTM, JTR, Trafo Distribusi, Kubikel Dan Gardu Beton Untuk Pasang Pelayanan Pelanggan Dengan Pola Rincian Harga Satuan - Pemilik proyek : PLN (Persero) Area Dumai.
2. Perbaikan Perpipaan Fire Water, Dummy Support Dan Pipe Support Dengan Sistem Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) Tahun 2016 Di Area Kilang, 38 & New Plant PT. Pertamina (Persero) RU-IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.
3. Pengadaan Material Pemeliharaan Periodik Mesin Yanmar PLTD Tersebar dilingkungan PT PLN (Persero) Wilayah Riau dan Kepulauan Riau Tahun 2016 - Pemilik Proyek : PT PLN (Pesero) Wilayah Riau dan Kepulauan Riau.

Info News Tender Indonesia Tanggal 08 April 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION